

Allegato 4 – Scheda sintetica di presentazione dei percorsi formativi per l'Upskilling e Reskilling

Presentazione dell'offerta di percorsi di formazione ai fini della costituzione del Catalogo dell'offerta formativa GOL

SINTESI

A.1 Tipologia di Percorso di riferimento nell'ambito del Programma GOL:

UPSKILLING

RESKILLING

A.2 Area di formazione di riferimento (*con riferimento alle aree di manifestazione per cui si è stati selezionati con DD 1018 del 12.08.2022)

1 Efficienza energetica

2 Mobilità sostenibile

3 Nuove tecnologie della vita

4 Nuove tecnologie per il Made in Italy

5 Tecnologie innovative per i beni e le attività culturali -Turismo

6 Tecnologie della informazione e della comunicazione

A.3 Titolo del percorso formativo

Competenze per Riparazioni su veicoli a motore

A.4. Inquadramento livello EQF

EQF 3

A.5 Settore economico professionale (SEP) (fare riferimento al SEP prevalente) con riferimento all'articolazione dell'Atlante del Lavoro e delle Qualificazioni

SEP 10. Meccanica, produzione e manutenzione di macchine, impiantistica

A.6 Area/aree di attività (ADA) con riferimento all'articolazione dell'Atlante del Lavoro e delle Qualificazioni

ADA.10.03.01 - Riparazione meccanica e manutenzione di veicoli a motore

A.7 Classificazione ISTAT CP 2011

6.2.3.1.1 - Meccanici motoristi e riparatori di veicoli a motore

A.8 Classificazione ISTAT ATECO 2007

E.38.31.10 - Demolizione di carcasse
 G.45.20.10 - Riparazioni meccaniche di autoveicoli
 G.45.20.20 - Riparazione di carrozzerie di autoveicoli
 G.45.20.30 - Riparazione di impianti elettrici e di alimentazione per autoveicoli
 G.45.20.40 - Riparazione e sostituzione di pneumatici per autoveicoli
 G.45.20.99 - Altre attività di manutenzione e di riparazione di autoveicoli
 G.45.40.30 - Manutenzione e riparazione di motocicli e ciclomotori (inclusi i pneumatici)

A.9 Articolazione del riferimento professionale per Unità di Competenza

Macroprocesso	Unità di competenze
Prodotte beni/Erogare servizi	UC 1 - Diagnosticare guasti e realizzare riparazioni su veicoli a motore
	UC-
	UC-

A.10 Descrizione delle singole Unità di Competenza (U.C.)

Macroprocesso	Unità di competenze
Titolo UC	1 - Diagnosticare guasti e realizzare riparazioni su veicoli a motore
Macroprocesso di riferimento	Prodotte beni/Erogare servizi
Descrivere l'Unità di Competenza e indicare il repertorio regionale di riferimento	Realizzazione di un'analisi del veicolo a motore per identificare le cause del guasto e procedere alla riparazione. Realizzare la diagnosi e la manutenzione anche di veicoli elettrici e ibridi. Repertorio Regione Umbria
Risultato atteso	Realizzare un'analisi accurata e precisa del veicolo a motore, anche in collaborazione con altre figure professionali del settore, al fine di identificare le cause del guasto e procedere alla riparazione.
Conoscenze minime	<ul style="list-style-type: none"> - Tipologie di autoveicoli a motore (motori a 2 tempi, a 4 tempi, benzina, diesel, rotante, alimentati a carburanti alternativi, veicoli ibridi ed elettrici) e loro principali caratteristiche tecniche. - Elementi di tecnologia meccanica, elettrotecnica, elettronica. - Tipologie di ciclomotori e motocicli e loro principali caratteristiche tecniche.

	<ul style="list-style-type: none"> - Tipologie, caratteristiche e modalità di funzionamento degli elementi dell'automobile: impianto di accensione; motore (a quattro tempi, diesel e rotante); cambio (tradizionale, automatico e semiautomatico); sterzo e componenti per il controllo di trazione - Tipologie, caratteristiche e modalità di funzionamento degli elementi del motociclo/ciclomotore: impianto di accensione; motore (a due e quattro tempi, benzina, diesel, rotante, alimentati a carburanti alternativi, veicoli ibridi ed elettrici); cambio (tradizionale, automatico e semiautomatico); sterzo e componenti per il controllo di trazione; - Modalità di utilizzo di strumenti per la manutenzione di auto e moto. - Procedura di smontaggio e montaggio al banco di parti meccaniche ed elettroniche. - Procedura di montaggio pneumatici ed accessori. - Procedura di manutenzione di parti meccaniche ed elettroniche. - Procedura di manutenzione di veicoli elettrici e ibridi - Normativa e procedure di gestione dei sinistri.
<p>Abilità minime</p>	<ul style="list-style-type: none"> - IDENTIFICARE LE CAUSE DEL GUASTO Prendere in carico il veicolo avendo cura di acquisire tutte le informazioni utili a realizzare una prima stima dell'intervento. Verificare l'esito della prima stima, effettuando un'analisi accurata del mezzo con il supporto, se opportuno, di altre figure professionali del settore (elettrauto, gommista, carrozziere, etc.). Individuare e rimuovere il pezzo da sostituire. Riparare o sostituire il pezzo in questione, operando da solo o in collaborazione con le risorse consultate in fase di diagnosi. Regolare i parametri del motore e del carburatore, in modo da migliorare le prestazioni del veicolo. Regolazione la convergenza, al fine di ripristinare il buon comportamento su strada del veicolo ed impedire un'usura accelerata e irregolare dei pneumatici. Collaudare e verificare, mediante messa in strada, il buon esito della riparazione. - DETERMINARE I TEMPI NECESSARI ALLA REALIZZAZIONE Determinare sulla scorta del carico di lavoro complessivo dell'officina, dell'urgenza dell'intervento e delle risorse professionali disponibili, i tempi necessari ad eseguire il lavoro. Individuare i pezzi di ricambio necessari a realizzare l'intervento e verificarne la presenza a magazzino ed il prezzo di listino. - RIPRISTINARE IL BUON FUNZIONAMENTO DEL VEICOLO Individuare e rimuovere il pezzo da sostituire. Riparare o sostituire il pezzo in questione, operando da solo o in collaborazione con le risorse consultate in fase di diagnosi. Regolare i parametri del motore e del carburatore, in modo da migliorare le prestazioni del veicolo. - Regolazione della convergenza, al fine di ripristinare il buon comportamento su strada del veicolo ed impedire un'usura accelerata e irregolare dei pneumatici. <p>Collaudare e verificare, mediante messa in strada, il buon esito della riparazione.</p>

A.11 Destinatari del percorso formativo –eventuali requisiti di accesso

Indicare puntualmente eventuali requisiti di ammissione dei partecipanti in relazione al titolo di studio e/o ad altre conoscenze/competenze richieste.

Per i cittadini stranieri è necessaria la conoscenza della lingua italiana almeno a livello B2 del Quadro Comune Europeo di Riferimento per le Lingue, restando obbligatorio lo svolgimento delle specifiche prove valutative in sede di selezione, ove il candidato già non disponga di attestazione di valore equivalente

A.12 Durata complessiva del percorso (distinguere le ore di aula, FAD e tirocinio curricolare)

80 ore

A.13 Articolazione del percorso formativo

N.	Titolo UFC/segmento/ tirocinio curricolare	Denominazione UC di riferimento	Durata (ore)	di cui FAD
1	“Diagnosi e riparazione di veicoli a motore”	UC 1 - Diagnosticare guasti e realizzare riparazioni su veicoli a motore	80	0
Totale			80	0

A.14 Tipo di attestazione prevista

ATTESTAZIONE DI MESSA IN TRASPARENZA DEGLI APPRENDIMENTI

QUALIFICAZIONE REGIONALE ex DGR n. 834/2016

ABILITAZIONE

ALTRO (indicare): _____

Eventuali Note:

A.15 Riferimenti del soggetto richiedente l'inserimento della proposta nel Catalogo dell'offerta formativa GOL

Denominazione e ragione sociale	Scuola di Formazione professionale “.form”
Referente	Cognome e nome Belluccini Maria Rita Tel. 0742 391098 Email mr.belluccini@puntoform.it Indirizzo PEC puntoform@pec.it

in partenariato con (compilare se necessario)

Denominazione e ragione sociale	
---------------------------------	--

Referente	Cognome e nome _____ Tel. Email
-----------	---------------------------------------

A.19 Sedi di svolgimento del percorso (fare riferimento esclusivamente alle sedi indicate nelle manifestazioni d'interesse in risposta all'Avviso ex DGR 627/2022)

N. sede	1
Indirizzo	Via dell'Artigianato, 1 – Foligno